

برنامه و چارت درسی کارشناسی ناپیوسته مهندسی حرفه ای مکانیک خودرو

| شماره | نام درس | واحد | نظری | عملی | ساعت | | | پیشنیاز | همنیاز |
|----------------------------------|---|------|------|------|------|------|--|---------|--------|
| | | | | | نظری | عملی | جمع | | |
| دروس جبرانی (۲ تا ۶ واحد) | | | | | | | | | |
| ۱ | نیرو محرکه خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲ | کارگاه نیرو محرکه خودرو | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۳ | انتقال قدرت خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۴ | کارگاه انتقال قدرت خودرو ۱ | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۵ | سوخت رسانی موتورهای احتراقی | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۶ | کارگاه سوخت رسانی موتورهای احتراقی جرقه ای | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| | جمع | ۹ | ۶ | ۳ | | | | | |
| دروس عمومی (۱۱ واحد) | | | | | | | | | |
| ۱ | تاریخ تحلیلی صدر اسلام | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲ | معارف اسلامی (۲) | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۳ | متون اسلامی (آموزش زبان عربی) | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۴ | انقلاب اسلامی و ریشه های آن | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۵ | دفاع مقدس | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۶ | تربیت بدنی (۲) | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| | جمع | ۱۱ | ۱۰ | ۱ | | | | | |
| دروس پایه (۷ واحد) | | | | | | | | | |
| ۱ | معادلات دیفرانسیل | ۳ | ۳ | ۰ | | | | | |
| ۲ | محاسبات عددی | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۳ | ریاضی مهندسی | ۲ | ۲ | ۰ | | | معادلات دیفرانسیل | | |
| | جمع | ۷ | ۷ | ۰ | | | | | |
| دروس تخصصی اصلی (۵۰ واحد) | | | | | | | | | |
| ۱ | ترمودینامیک (۲) | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲ | مکانیک سیالات (۲) | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۳ | آزمایشگاه مکانیک سیالات | ۱ | ۰ | ۱ | | | مکانیک سیالات (۲) | | |
| ۴ | انتقال حرارت | ۲ | ۲ | ۰ | | | ریاضی مهندسی | | |
| ۵ | مقاومت مصالح (۲) | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۶ | آزمایشگاه مقاومت مصالح | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۷ | طراحی اجزاء | ۲ | ۲ | ۰ | | | مقاومت مصالح (۲) | | |
| ۸ | دینامیک | ۲ | ۲ | ۰ | | | معادلات دیفرانسیل | | |
| ۹ | ارتعاشات | ۲ | ۲ | ۰ | | | ریاضی مهندسی ، دینامیک | | |
| ۱۰ | دینامیک ماشین | ۲ | ۲ | ۰ | | | دینامیک | | |
| ۱۱ | کنترل | ۲ | ۲ | ۰ | | | ارتعاشات | | |
| ۱۲ | دینامیک خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۱۳ | زبان تخصصی مکانیک | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۱۴ | یانتقان و مکانیزم روغنکاری آن | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۱۵ | طراحی موتورهای پیستونی و شبیه سازی رایانه ای | ۲ | ۲ | ۰ | | | ترمودینامیک (۲) ، طراحی اجزاء | | |
| ۱۶ | طراحی سیستم های هدایت و کنترل و شبیه سازی رایانه ای | ۲ | ۲ | ۰ | | | دینامیک خودرو ، دینامیک ماشین ، کنترل ، ارتعاشات | | |
| ۱۷ | سیستم های مکترونیک خودرو و کارگاه | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۱۸ | خودروهای برقی ، هیبرید و کارگاه | ۲ | ۲ | ۰ | | | سیستم های مکترونیک خودرو و کارگاه | | |
| ۱۹ | بازرسی کیفی مکانیزم های خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | الکترونیک خودرو | | |
| ۲۰ | هیدرولیک و نیوماتیک در خودرو و کارگاه | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲۱ | پایش وضعیت و عیب یابی خودرو | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۲۲ | کاربرد نرم افزارهای تحلیلی در خودرو | ۱ | ۰ | ۱ | | | معادلات دیفرانسیل | | |
| ۲۳ | کاربرد نرم افزارهای عددی در خودرو | ۱ | ۰ | ۱ | | | مکانیک سیالات (۲) ، محاسبات عددی | | |
| ۲۴ | کاربرد مصالح مهندسی در خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲۵ | روش های ساخت و تولید قطعات خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۲۶ | کارآموزی | ۲ | ۰ | ۲ | | | ترم آخر | | |
| ۲۷ | پروژه | ۳ | ۰ | ۳ | | | گذراندن ۸۰٪ واحدها | | |
| | جمع | ۵۰ | ۴۰ | ۱۰ | | | | | |
| دروس اختیاری (۶ واحد) | | | | | | | | | |
| ۱ | ارزیابی تجهیزات دوار | ۲ | ۲ | ۰ | | | مکانیک سیالات (۲) | | |
| ۲ | پایش وضعیت تجهیزات دوار | ۲ | ۲ | ۰ | | | ریاضی مهندسی ، ارتعاشات | | |
| ۳ | طراحی سیستم های انتقال قدرت و شبیه سازی رایانه ای | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۴ | طراحی تعمیرگاه | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۵ | رنگ، بدنه و تزئینات خودرو | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۶ | کارگاه روش های ساخت و تولید قطعات خودرو ۱ | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۷ | کارگاه روش های ساخت و تولید قطعات خودرو ۲ | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۸ | آزمایشگاه دینامیک و ارتعاشات | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۹ | آزمایشگاه ترمودینامیک و انتقال حرارت | ۱ | ۰ | ۱ | | | | | |
| ۱۰ | روش تحقیق | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| ۱۱ | اقتصاد مهندسی | ۲ | ۲ | ۰ | | | | | |
| | جمع | ۱۸ | ۱۴ | ۴ | | | | | |